

Prüfbericht Nr. **55017219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM RS4
Typ MAM RS4-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM RS4-8519 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2100	1/2019
W1-K182	MAM RS4-8519 W1 K182 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2100	4/2020
W1-K066	MAM RS4-8519 W1 K066 / Ø72,6 x Ø63,4					
W1-K182	MAM RS4-8519 W1-K182 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	720	2100	4/2020
W1-K066	MAM RS4-8519 W1-K066 / Ø72,6 x Ø65,1					
W1	MAM RS4-8519 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	720	2100	1/2019
Y3	MAM RS4-8519 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	1/2019
Y3-K182	MAM RS4-8519 Y3-K182 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	4/2020
Y3-K066	MAM RS4-8519 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø57,1					
Y3-K182	MAM RS4-8519 Y3-K182 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	4/2020
Y3-K066	MAM RS4-8519 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø57,1					
Y3	MAM RS4-8519 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	1/2019
Y3-K182	MAM RS4-8519 Y3-K182 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	4/2020
Y3-K066	MAM RS4-8519 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø66,6					
Y3	MAM RS4-8519 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	1/2019
Y3-K182	MAM RS4-8519 Y3-K182 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	4/2020
Y3-K066	MAM RS4-8519 Y3-K066 / Ø72,6 x Ø66,6					
Y3	MAM RS4-8519 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	1/2019
W4-K182	MAM RS4-8519 W4-K182 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	4/2020
W4-K066	MAM RS4-8519 W4-K066 / Ø72,6 x Ø60,1					
W4	MAM RS4-8519 W4 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	1/2019
W4	MAM RS4-8519 W4 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	1/2019
W4-K182	MAM RS4-8519 W4-K182 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	4/2020
W4-K066	MAM RS4-8519 W4-K066 / Ø72,6 x Ø64,1					
W4-K182	MAM RS4-8519 W4-K182 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	4/2020
W4-K066	dunkelrot MAM RS4-8519 W4-K066 / Ø72,6 x Ø64,1 dunkelrot					
W4-K182	MAM RS4-8519 W4-K182 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	4/2020
W4-K066	MAM RS4-8519 W4-K066 / Ø72,6 x Ø66,1					
W4	MAM RS4-8519 W4 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	1/2019
W4	MAM RS4-8519 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	1/2019
W4-K182	MAM RS4-8519 W4-K182 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	4/2020
W4-K066	MAM RS4-8519 W4-K066 / Ø72,6 x Ø67,1					
W5	MAM RS4-8519 W5 / TE Ø72,6 x Ø64,1	5/120/64,1	35	720	2100	1/2019

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W5-K182 W5-K066	MAM RS4-8519 W5-K182 / TE Ø72,6 x Ø64,1 MAM RS4-8519 W5-K066 / TE Ø72,6 x Ø64,1	5/120/64,1	35	720	2100	4/2020
W5	MAM RS4-8519 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	1/2019
W5-K182 W5-K066	MAM RS4-8519 W5-K182 / Ø72,6 x Ø67,1 MAM RS4-8519 W5-K066 / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	1/2019
W5	MAM RS4-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	1/2019
W5-K182 W5-K066	MAM RS4-8519 W5-K182 / ohne Ring MAM RS4-8519 W5-K066 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	4/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52623
Herstellerzeichen	MAM
Radtyp und Ausführung	MAM RS4-8519
Radgröße	8,5Jx19 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. Z-356, P2040, STW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55017219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	2100	FE	02/2019	TZT Lamsheim
W1-K066	5/108/72,6	45	720	2100	FE	07/2021	TZT Lamsheim
W1-K066	5/108/72,6	45	720	2100	FE	12/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	720	2100	FE	01/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	720	2100	FE	01/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	720	2100	FE	01/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	01/2019	TZT Lamsheim
W5-K182	5/120/72,6	35	720	2100	FE	01/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	215/35R19	02/2019	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	720	215/35R19	01/2019	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	720	215/35R19	02/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	215/35R19	01/2019	TZT Lamsheim
W5-K182	5/120/72,6	35	720	215/35R19	01/2021	TZT Lamsheim
W1-K066	5/108/72,6	45	720	215/35R19	07/2021	TZT Lamsheim
W1-K066	5/108/72,6	45	720	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	285/55R19	FE	02/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	02/2019	TZT Lamsheim
W5-K182	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	01/2021	TZT Lamsheim
W1-K066	5/108/72,6	45	720	285/55R19	FE	07/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55017219** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ MAM RS4-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 4

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 11,57 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.02.2019
Radzeichnung	MAM RS4-8519	31.08.2018
	mit Änderung vom	02.04.2019
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Beschreibung	-	24.11.2020
Radzeichnung	P2040-1985 R0 1/3, 2/3, 3/3	02.04.2020
	mit Änderung vom	10.06.2020
Beschreibung	-	15.12.2021
Radzeichnung	MAM RS4-8519	20.07.2020
Verwendungen	Anlagen 1-31	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. April 2022




Tufan

00388933.DOC